



TRANSPORTE · CUMPLIMIENTO NORMATIVO

Guía **PESV 2026**: Resolución 40595 paso a paso.

Qué cambió, quién está obligado, los 24 pasos, los 14 indicadores y cómo cumplir sin armar un documento de 80 páginas que nadie lee.

EDICIÓN

Mayo 2026

PÁGINAS

16

LECTURA

26 min

AUDIENCIA

Empresas con flota

¿Qué encontrará en esta guía?

01	Qué es PESV y por qué la Resolución 40595/2022	p. 3
02	Quién está obligado · niveles 1, 2 y 3	p. 5
03	Los 24 pasos del Sistema PESV (PHVA)	p. 7
04	Los 14 indicadores obligatorios	p. 10
05	Errores frecuentes en visitas de auditoría	p. 12
06	Checklist · ¿Su empresa está lista?	p. 13
07	FAQ y glosario	p. 15

Antes de empezar

El PESV (Plan Estratégico de Seguridad Vial) era hasta 2022 un documento que casi nadie cumplía bien. La Resolución 40595/2022 del Ministerio de Transporte lo transformó en un **sistema de gestión** con indicadores, evidencias y auditorías reales. La diferencia: ya no basta con tenerlo en Word — hay que vivirlo.

Esta guía está hecha para que un gerente de operación, un director de seguridad vial o un dueño de empresa de transporte **entienda lo esencial en menos de 30 minutos** y arme un plan de acción aplicable la próxima semana.

QUÉ NO ENCONTRARÁ

Esta guía no reemplaza la lectura de la Resolución 40595/2022 ni la asesoría de un especialista PESV cuando su empresa esté en Nivel 3. La usamos para ordenar las ideas antes de la conversación profunda.

Qué es PESV y por qué la **Resolución 40595**

Antes de gastar tiempo en cumplir, entender por qué existe esta norma es clave para tomarla en serio (y no como un trámite más).

El problema que PESV resuelve

Colombia tiene la tasa de mortalidad vial más alta de América Latina ajustada por kilómetros recorridos. **Las empresas con flota propia o tercerizada son responsables del 30% de los siniestros viales** con víctimas según datos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. PESV nace para que esas empresas asuman responsabilidad activa.

Qué cambió en 2022

La Resolución 40595/2022 (que reemplaza la 1565/2014) introdujo 4 cambios estructurales:

- 1. De 4 pasos a 24 pasos** agrupados en el ciclo PHVA (Planear-Hacer-Verificar-Actuar).
- 2. 14 indicadores obligatorios** calculados mensualmente con metas anuales.
- 3. Auditorías externas** con plan de mejora documentado.
- 4. 3 niveles según tamaño:** Básico, Estándar, Avanzado. Cada nivel con exigencias proporcionales.

DATO COLOMBIA

El plazo perentorio para que empresas Nivel Avanzado tengan PESV implementado venció en julio 2024. Las multas por incumplimiento van de 20 a 1.000 SMLV según gravedad. Estándar y Básico tienen plazos más recientes.

Quién está obligado

No todas las empresas tienen las mismas exigencias. Tres niveles según número de vehículos y conductores. Identifique el suyo antes de avanzar.

Nivel	Criterio	Exigencia documental	Indicadores
Básico	2-10 vehículos propios o tercerizados, o 5-25 conductores	Manual PESV simplificado, política, responsable designado	5 indicadores
Estándar	11-49 vehículos o 26-99 conductores	Manual completo + procedimientos + matriz de riesgos viales	10 indicadores
Avanzado	50+ vehículos o 100+ conductores	Sistema completo + comités + auditorías externas anuales	14 indicadores

Casos especiales

- **Transporte público especial:** aplica PESV + FUEC (Decreto 348/2015). Ambos en paralelo.
- **Transporte de carga peligrosa:** aplica PESV + Decreto 1609/2002. Doble cumplimiento.
- **Empresas con flota tercerizada:** la empresa contratante responde si los conductores tercerizados son habituales (criterio del MinTransporte 2023).
- **Empresas con vehículos solo de gerencia:** exentos si son ≤ 2 vehículos sin uso operacional documentado.

DUDA COMÚN

"Tengo 8 vehículos de la empresa pero los manejan los empleados como uso personal." Sigue contando: si los vehículos están a nombre de la empresa, aplican. La única salvedad: si están registrados como uso 100% personal con contrato de comodato.

Los 24 pasos del Sistema PESV

Organizados en ciclo PHVA: 6 pasos en Planear · 8 en Hacer · 6 en Verificar · 4 en Actuar.
No tiene que hacerlos todos a la vez — pero sí los 24 al cabo del año.

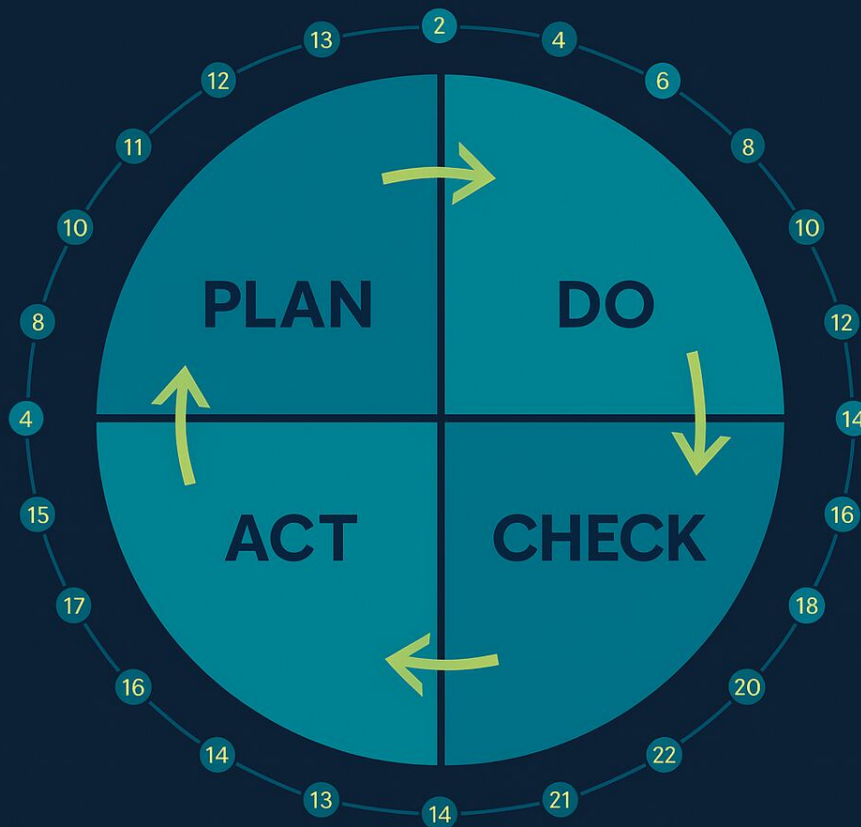


Fig 1 · Ciclo PHVA del sistema PESV. Cada cuadrante con sus pasos. Color cyan = pasos documentales · color lima = pasos operativos.

Fase Planear (6 pasos)

- **P1** · Liderazgo y compromiso de la alta dirección (acta firmada)
- **P2** · Designación responsable PESV con perfil definido
- **P3** · Política integral de seguridad vial publicada
- **P4** · Identificación de riesgos viales (matriz por ruta y por vehículo)
- **P5** · Plan anual con metas e indicadores
- **P6** · Asignación presupuestal específica para PESV

Fase Hacer (8 pasos)

- **H1** · Comportamiento humano: pruebas médicas + psicosenométricas + capacitaciones
- **H2** · Vehículos seguros: cronograma mantenimiento + vencimientos SOAT/RTM/TM

- **H3** · Infraestructura segura: rutas analizadas + zonas críticas señalizadas
- **H4** · Atención a víctimas: protocolo de respuesta + ARL
- **H5** · Inspección preoperacional con evidencia (foto + GPS si aplica)
- **H6** · Programas de capacitación vial obligatorios por rol
- **H7** · Gestión de fatiga y conducción nocturna
- **H8** · Manejo de cargas pesadas o peligrosas si aplica

Fase Verificar (6 pasos)

- **V1** · Cálculo y reporte mensual de los indicadores obligatorios
- **V2** · Investigación de siniestros con causa raíz
- **V3** · Auditoría interna anual con plan de mejora
- **V4** · Auditoría externa cada 2 años (Avanzado)
- **V5** · Revisión por la dirección con actas
- **V6** · Reporte a MinTransporte según calendario

Fase Actuar (4 pasos)

- **A1** · Acciones correctivas documentadas con responsable y fecha
- **A2** · Acciones preventivas con análisis de tendencia
- **A3** · Reentrenamiento del personal involucrado
- **A4** · Actualización de procedimientos y mejora continua

Los 14 indicadores obligatorios

Calculados mensualmente. Reportables al MinTransporte y a la ARL. Estos son los que pone la auditoría arriba de la mesa.

#	Indicador	Fórmula	Meta sugerida
I1	Índice siniestralidad	$(\# \text{ siniestros} / \# \text{ vehículos}) \times 100$	< 2/mes
I2	Índice morbilidad vial	$(\# \text{ lesionados} / \# \text{ empleados}) \times 1000$	< 1/año
I3	Índice mortalidad vial	$(\# \text{ fallecidos} / \# \text{ empleados}) \times 1000$	0
I4	Cumplimiento capacitaciones	$(\text{capacitaciones realizadas} / \text{programadas}) \times 100$	$\geq 90\%$
I5	Cumplimiento mantenimiento	$(\text{mant. realizados} / \text{programados}) \times 100$	$\geq 95\%$
I6	Cumplimiento inspecciones	$(\text{inspecciones realizadas} / \text{programadas}) \times 100$	$\geq 90\%$
I7	Conductores con licencia vigente	$(\text{conductores OK} / \text{total}) \times 100$	100%
I8	Conductores con exámenes médicos al día	$(\text{conductores OK} / \text{total}) \times 100$	100%
I9	Vehículos con SOAT vigente	$(\text{vehículos OK} / \text{total}) \times 100$	100%
I10	Vehículos con RTM vigente	$(\text{vehículos OK} / \text{total}) \times 100$	100%
I11	Incidentes evitados reportados	Conteo absoluto mensual	$\geq 5/\text{mes}$
I12	Cobertura inspección preoperacional	$(\text{inspecciones} / \text{viajes}) \times 100$	$\geq 95\%$
I13	Cumplimiento plan anual	$(\text{actividades cumplidas} / \text{planeadas}) \times 100$	$\geq 85\%$
I14	Costos siniestralidad	$\$ \text{ siniestros} / \$ \text{ ventas operativas}$	< 0.5%

FRECUENCIA DE REPORTE

Cálculo y revisión interna: mensual. Reporte oficial al MinTransporte vía SUIN-PESV: trimestral. La ARL puede pedir los datos cuando quiera, así que estar al día protege también ese frente.

Errores frecuentes en auditorías PESV

Top de hallazgos en visitas de auditoría externa que hemos visto en clientes Highteck® y que terminan en planes de mejora.

01 · Manual desactualizado

El manual PESV existe pero la última revisión es de hace 2 años. Auditor pide evidencia de actualización anual.

02 · Indicadores sin metas

Los 14 indicadores se calculan pero no hay meta anual aprobada por la dirección. Auditor pide acta de revisión por dirección.

03 · Inspecciones en papel sin trazabilidad

Las inspecciones preoperacionales se hacen en papel y se archivan sin digitar. Auditor no puede verificar consistencia.

04 · Capacitaciones sin evaluación

Conductores reciben capacitación pero no hay evaluación de comprensión ni firma de asistencia con cédula visible.

05 · Acciones correctivas sin cerrar

Hay registro de acciones correctivas abiertas hace 6+ meses sin evidencia de seguimiento ni cierre formal.

06 · Política PESV no comunicada

Política existe pero los conductores no la conocen. Auditor entrevista a 3 conductores al azar y nadie sabe responder.

Checklist · ¿Su empresa está lista?

Antes de la próxima visita de auditoría o renovación, revise estos 12 puntos. Si marca menos de 9, prepare un plan de acción inmediato.

Documentación base

- Manual PESV actualizado con fecha de última revisión < 12 meses.
- Política integral de seguridad vial publicada y firmada por dirección.
- Responsable PESV designado con perfil y certificaciones.
- Plan anual con metas, presupuesto y cronograma aprobado.

Operación y registros

- Inspecciones preoperacionales con cobertura > 90% en los últimos 3 meses.
- Cronograma de mantenimiento de vehículos al día, con evidencia digital.
- Matriz de riesgos viales revisada en los últimos 6 meses.
- Registro de capacitaciones con asistencia firmada y evaluación de comprensión.

Indicadores y mejora

- Los 14 indicadores se calculan mensualmente y se reportan a dirección.
- Acciones correctivas con responsable, fecha y evidencia de cierre.
- Investigación de siniestros con análisis de causa raíz documentado.
- Revisión por la dirección con acta y plan de mejora derivado.

CRITERIO DE LISTOS

10-12: Probablemente pasa una auditoría sin observaciones. **7-9:** Plan de acción 30 días antes de auditoría. **4-6:** Contratar asesoría especializada. **0-3:** Riesgo operacional alto, prioridad inmediata.

FAQ y glosario

Dudas comunes y vocabulario técnico.

Preguntas frecuentes

¿Puedo cumplir PESV solo con Excel?

Para Nivel Básico (≤ 10 vehículos) técnicamente sí, pero requiere disciplina alta. Para Estándar y Avanzado se vuelve insostenible mantener la trazabilidad documental. Software dedicado (Highteck® Fleet u otros) reduce 70-80% el tiempo administrativo.

¿FUEC es lo mismo que PESV?

No. PESV es sistema de gestión de seguridad vial. FUEC es el Formato Único de Extracto del Contrato del Decreto 348/2015 para transporte especial. Si su empresa hace transporte público especial, aplica ambos.

¿Hay sanción si tengo PESV pero los indicadores son malos?

No hay sanción por indicador malo si está actuando: hay plan de mejora con acciones correctivas y se ve evolución mes a mes. Sí hay sanción si los indicadores son malos y no hay acción documentada.

¿Cuánto cuesta cumplir PESV en promedio?

Para una empresa Nivel Estándar (~20-30 vehículos): COP 8-15M en consultoría inicial + COP 200-500K mensuales en mantenimiento documental. Software dedicado: USD 8-15 por vehículo/mes. Asesoría externa anual: COP 4-8M.

¿Quién es responsable si un conductor causa un siniestro?

Penalmente el conductor; civilmente la empresa puede responder solidariamente si no demuestra debido cumplimiento PESV. Por eso es CRÍTICO tener evidencia documental al día: capacitaciones, inspecciones, exámenes médicos.

Glosario

Término	Significado
PESV	Plan Estratégico de Seguridad Vial
PHVA	Planear-Hacer-Verificar-Actuar · ciclo de mejora continua de calidad
FUEC	Formato Único de Extracto del Contrato (Decreto 348/2015)
ARL	Administradora de Riesgos Laborales

Término	Significado
SOAT	Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito
RTM	Revisión Técnico-Mecánica
SIMIT	Sistema de Multas e Infracciones de Tránsito
SUIN-PESV	Plataforma oficial de reporte de indicadores PESV al MinTransporte

¿Quiere cumplir PESV sin Excel?

Highteck® Fleet PESV + FUEC es la plataforma SaaS que usan operadores de transporte colombiano para cumplir los 24 pasos, calcular los 14 indicadores automáticos y generar FUEC en 1 minuto. Demo gratuita de 45 minutos.

WHATSAPP

+57 314 300 5873

Respuesta en menos de 4 horas hábiles. Lunes a viernes.

EMAIL

comercial@highteck.com.co

Confirmamos agenda en menos de 24 horas hábiles.

DEMO FLEET PESV+FUEC

highteck.com.co/pesv-fuec-colombia

Landing con video tour de 7 min · capturas reales · casos de cliente.

CASO REAL

Operador transporte especial · 200 vehículos

Implementación PESV+FUEC en 6 semanas. Visita auditoría sin observaciones.